

Az Oktatásügyi Minisztérium Szemléltető Filmkirendeltsége  
diafilm sorozatából

236. szám.

**F R A N C I A O R S Z Á G II.**

/Gazdaságiföldrajza/

Földrajzi sorozat:36.

Készült: 1955. évben

A képsorozat a következő sorrendben dolgozza fel Franciaország gazdasági földrajzát:

Energiaforrások.  
Nehézipar.  
Vegyipar.  
Könnyűipar.  
Párizs.  
Közlekedés.

Ez a sorozat Franciaország iparával és közlekedésével foglalkozik.

Energiaforrások

Franciaország legfontosabb szénmezője északon a Belga-medence folytatásában van. Az itt termelt szén azonban nem elégíti ki a szükségleteket. Sok szenet hoznak a Saar- és Ruhrvidékről is.

1. Szénrakodás Strassbourg rajnai kikötőjében

A szenet az előbb említett szénvidékről hozták.

2. Csatorna, zsilip, duzzasztómű Kembs mellett a felső Rajnán.

3. Brómű a Moselle-en, Metz közelében

4. A Rhône vizerőműve Lyonnál

Nehézipar

Franciaország vasérc termelése világviszonylatban is kiemelkedő. A következő képeink a lotharingiai vasérc feldolgozását ábrázolják.

5. Kohászati üzem Metz közelében

A nagyolvasztók egész sorát látjuk a képen, melyek modern technikai berendezéssel dolgoznak.

6. Az 5. számú nagyolvasztó az előbbi üzemből

A méretek szemléltetésére szolgál a kép.

A gépipar főleg a nyersanyagforrások közelében helyezkedik el. A következő képek ebből mutatnak be részleteket.





## 7. Áttekintő kép Strassbourg kikötőjéből

A kikötő környékén a gyárak és műhelyek látszanak.

## 8. St. Etienne

A legjelentősebb iparvárosa a Centrális-platon. Az előtérben egy gyár részlete.

### Vegyipar

Elzász kálisóban gazdag. A kálisó feldolgozását mutatja be a következő két kép.

## 9. Káliumtartalmu rétegek bányászata exkavátorral

## 10. Kálium feldolgozó üzem Elzászban

Másik értékes ipari nyersanyaga a bauxit. Ebből nyerik elektromos uton az alumíniumot. Nevét az ásványa Lés Baux községtől nyerte, ahol a bauxit kréta mészkövön nyugszik.

## 11. Lés Baux

Avignon és Arles között. Itt ismerték meg először a bauxitot.

## 12. Bauxitbánya Pezen-les-Minesnél

A háttérben egy bazaltcsucs a Montagne Noireban.

### Könnnyüipar

## 13. Millau a Tarn völgyében

A völgy a Causse-platóba vágódott be. A termékeny völgyfenék élénk ellentétben áll a száraz mészkőfennsikkal, ahol juhtenyésztés folyik. Az innen származó birkabőrt keztyűnek dolgozzák fel a városban.

## 14. A tengerparton sófőzéssel is foglalkoznak

Franciaországnak ugyanis nincsen sóbányája. Részben feltöltött öblök a Gironde torkolattól északra Sables D'Olonne mellett. A jobb és bal partján sókertek. A parton fehér sódombok.

### Párizs

## 15. A Seine partja Párizsban

A kép Párizs belvárosát mutatja. Az ország fővárosában futnak össze a politikai, gazdasági és kulturális szálak. A központi szervek helye.

## 16. A Seine partja Párizsban

Az előbbi kép egy részletét mutatja, de részletesebben.



## 17. Párizsi ipartelepek

A városnak és környékének fejlett és nagymultu ipara van. Főleg a hagyományos könnyűipara nagyméretű. A képen a Renault autógyár látható.

### Közlekedés

Franciaország élénk tengeri forgalmat tart fenn a világ minden részével. Hajóparkja tekintélyes,

## 18. Le Havre kikötője

A Normandie utra kel.

## 19. Tartályhajó

Franciaországnak nincs kőolaja. Külföldről szállítják. A tartályhajóból a parton lévő tartályt töltik meg.

## 20. Brest kikötője

## 21. Kikötőberendezések Nantesban a Loire partján

Itt van a tengeri hajózás végállomása.

## 22. Calais kikötője

A tengerentuli közlekedés egyik fontos pontja. Különösen személyforgalma nagy.

## 23. Metz kikötője

Csatornákkal összeköttetésben áll az Atlanti-óceánnal is.

## 24. Lyon

A római alapítású óváros a Rhône /jobbra/ és a Saon /balra/ között elterülő félszigeten fekszik.

Szárazföldi közlekedés. Franciaország vasut- és uthálózata fejlett. Az uthálózat kifejlesztése csak a magas hegyvidékeken és Bretagneban kíván különleges technikai berendezéseket.

## 25. Viadukt Bretagneban

A nem magas, de erősen tagolt vidéken a vasutat viaduktokon kell átvezetni a völgyeken.

## 26. Szerpentin ut. az Alpes Maritimesben

A meredek lejtőket szerpentinekkel győzik le.

## 27. A Pireneusok szakadékos völgyeit hidak keresztezik

Képünk egy lánchidat mutat, mely igen alkalmas mély völgyek áthidalására, mert nincs szükség pillérekre csak a völgy két partján.

28. Párizs-Marseille közötti műút

A fejlett autóiparral rendelkező Franciaország jó közutakat épített szerte az országban.

Légi közlekedés. Repülőjáratok bonyolítják le a légiforgalmat az ország nagyobb városai között. Franciaország bekapcsolódott a nagy nemzetközi légijárat hálózatába is, sőt tengerentuli forgalmat is lebonyolít.

29. Légikikötő Marignanban az Etang de Berre partján

30. Légijárat Marseille és Algir között.

Készült a Felsőoktatási Jegyzetellátó Vállalatnál Budapest  
Felelős vezető: Heitter Imre