

Dánia térképe1. Jylland nyugati része

Jylland nyugati partvidékénél sekély, homokos a tenger. Kikötésre alkalmatlan a terület. A parton dűnesor húzódik végig, mely csak délen szakadozik szét. A zátonyos, homokos partvidék igen nagy veszélyt jelent a hajózás számára. Gyakran látni az elpusztult hajók roncsait, ezért nevezik "vaspart"-nak. 25 év alatt kb. 8 000 hajó pusztult el e területen.

2. Skagen fok

Az ország legészakibb foka lapos földnyelven végződő homokos, kavicsos terület a Skagerrak és a Kattegat tengersizorok között. A hajók messze elkerülik a hirhedt zátonyos partvidéket, ahol világítótornyok figyelmeztetnek a veszélyre. A kilátás pompás a szinte végtelennek látszó tengerre, hisz innen Svédország partjai 80-100 km-re vannak, Norvégiáé még távolabb.

3. Jylland keleti része

Jylland-félsziget keleti területén termékenyebb a talaj. A jégkorszag eredményeképp sok tó helyezkedik el. A tavak szigetein erdőség alakult ki, de az erdők egyebütt is gyakran jelennek meg. A sík vidéken szántók és legelők váltakoznak. A hűvös és csapadékos éghajlat miatt a természetes növényzet mindig friss és üdezőld.

4. Sjaellandi táj

Az ország keleti nagy szigetei értékesebbek a mezőgazdaság részére. A jó termőtalaj /gleccservályog/ miatt a földművelés kisebb területre szorította az erdőket. A hullámos területen, a földművelés mellett, nagyarányu a legelőgazdálkodás.

5. Kilátás Fyn-szigetén

A keleti nagy szigeteket elválasztó tengersizorok, a partokat borító erdőség jellemző a dán szigetekre.

6. Bornholm

Bornholm szigete messzebb Dániától a Balti-tengerben fekszik. A tenger pusztító munkáját a felaprózott és legömbölyített

szikladarabok tömege jelzi. A hegytetőn Hammershuz várának romjai látszanak. Gazdaságilag a halászat fontos a szigeten.

### 7. Mezőgazdasági iskola

A mezőgazdasági iskolák fontos szerepet töltenek be az ország gazdasági jellegének megfelelően. A korszerűen megépített és felszerelt iskolák nélkül a dán földművelés és állattenyésztés nem vált volna oly jelentőssé az ország életében. A kép Fyn-szigetén épült dalumi mezőgazdasági iskolát ábrázolja.

### 8. Legelő, /Sjoellandi kép/

A legelő egyik lényeges gazdasági területe Dániának, hisz az állattenyésztés a legfontosabb ága mezőgazdaságának. A csatornák mellett óriási területű legelők vannak. Földje nem a legalkalmasabb a földművelésre. Egy-egy tanya, erdőfoltok és gondozott ut-hálózat a táj jellemzője a hatalmas kiterjedésű füterület mellett.

### 9. Tehenek

Az ország jövedelmének főforrása az állattenyésztés. Földművelése is túlnyomóan ennek szolgálatában áll. A szarvasmarha állomány főleg a kiváló vörösszinű tehenekből áll. Husuk, de kiváltképpen tejtermékük feldolgozása /vaj/ a kivitelben első helyen szerepel. Fő kiviteli helye Anglia és Németország.

### 10. Husfeldolgozó üzem

A sertésfeldolgozás is mezőgazdasági iparának jövedelmező ága. A feldolgozott árut márkázzák, hogy védjék a kiviteli cikkek minőségét. A képen látható feldolgozó üzem nagyságát a mellette futó vágányok nagy száma jelzi.

### 11. Halszáritás

A halászat, mint a tengerparti országokban általában, nagyarányú. Állandó és biztos jövedelmet jelent az országnak. A kifogott halakat felbontás után tisztítják és sózzák, majd a napon száritják. /Ez az egyik feldolgozási mód./

### 12. Halfüstölés /Bornholm-szigeti kép/

A halfüstölés kisebb füstölőkben történik. A sózott és száritott halakat megfüstölve nemesak belső fogyasztásra, hanem kivitelre is szállítják.

### 13. Sjaellandi gazdasági táj

Dániának legtermékenyebb része a keleti szigetvilág, talaja homokos anyag. E szigetek között legértékesebb Sjaelland. Nagy része szántóföld, főterménye: rozs, zab, burgonya, cukorrépa. Jó talaja miatt az erdők kis területet foglalnak el. A gondozott utak mellett gabonaföldek, mindig üde, zöld réteken legelő állatok s kisebb tanyak a gazdag dán vidékek jellemző képéhez tartoznak. A kép jobb oldalán a szinte elmaradhatatlan öbölrészlet bukkan ki.

#### 14. Földművelés /Jyllandi kép./

A földművelés az ország jó termőtalaju vidékeit használja ki. A háttér dombos területét erdő borítja, előtte a tenger be-nyuló vize csillan elő. A szétszórt tanyák a település jellegze-tes formái.

#### 15. Hajógyártás

A hajógyártás fontos iparága Dániának. Kivitele leginkább a tengeren bonyolódik le, érthető tehát nagy hajóforgalma és így a hajóépítés fontossága. Mivel a hajóforgalom a fővárosban a leg-nagyobb, a legtöbb hajóépítőüzem is itt fejlődött ki.

#### 16. Koppenhága

Dánia fővárosa szigetekre épült, az Öresund keskeny ágának két partján épült, régi és új épületekkel tarkítva. Helyén régen Höfn nevű halászfalu volt s neve később lett Kjöbenhavn /keres-ke-dő-kikötő/. 1443 óta királyi székhely, egyeteme 1479 óta van. A kép a behavazott várost mutatja.

#### 17. Koppenhága /Thorwald/

Koppenhága egyik legnevezetesebb épülete a Thorwaldsen mu-zeum. Thorwaldsen Dánia világhíró szobrásza volt. Siremléke fő-lé épült egyemeletes muzeum a pompeji és etruszk siremlékek min-tájára készült 1839-1848 között. Benne helyezték el a kiváló szobrász befejezetlen művein kívül butorait, képeit, a királyi és más képtárat.

#### 18. Koppenhága /kerékpár/

Koppenhága és az egész ország szinte nemzeti közlekedési eszköze a kerékpár. Ugyazólván minden embernek megvan a maga ke-rékpára. Nemcsak kirándulni, hivatalba, hanem még a piacra is ezen járnak. A kép a főváros egyik hidjának kerékpárforgalmát mutatja be.

#### 19. A koppenhágai kikötő

A kikötő mintegy 13 km hosszúságban húzódik. Nem más ez mint hosszú tengerszoros, mely a város két részét elválasztja. Nyugodt vize biztonságos kikötőt nyújt. Mivel a főváros az ország leg-iparosabb és legforgalmasabb városa, hajóforgalma igen nagy. Itt rakják hajóra az ország kiviteli cikkeinek több mint felét.

#### 20. Aarhusi részlet

A tengerparton emelkedő városok egyes részei közvetlenül a víz mellé települtek. Aarhus városának egyes házai szinte a víz-ből emelkednek ki. A régi kereskedelmi életben volt előnyös az ilyen építkezés, mert az áruszállítás vizen bonyolódhatott le a házakban lévő raktárokig.

Dánia térképe1. Jylland nyugati része

Jylland nyugati partvidékénél sekély, homokos a tenger. Kikötésre alkalmatlan a terület. A parton dűnesor húzódik végig, mely csak délen szakadozik szét. A zátonyos, homokos partvidék igen nagy veszélyt jelent a hajózás számára. Gyakran látni az elpusztult hajók roncsait, ezért nevezik "vaspart"-nak. 25 év alatt kb. 8 000 hajó pusztult el e területen.

2. Skagen fok

Az ország legészakibb foka lapos földnyelven végződő homokos, kavicsos terület a Skagerrak és a Kattegat tengerszorosok között. A hajók messze elkerülik a hírhedt zátonyos partvidéket, ahol világítótoronyok figyelmeztetnek a veszélyre. A kilátás pompás a szinte végtelennek látszó tengerre, hisz innen Svédország partjai 80-100 km-re vannak, Norvégiáé még távolabb.

3. Jylland keleti része

Jylland-félsziget keleti területén termékenyebb a talaj. A jégkorszak eredményeképp sok tó helyezkedik el. A tavak szigetein erdőség alakult ki, de az erdők egyebütt is gyakran jelennek meg. A sík vidéken szántók és legelők váltakoznak. A hűvös és csapadékos éghajlat miatt a természetes növényzet mindig friss és üdezőld.

4. Sjaellandi táj

Az ország keleti nagy szigetei értékesebbek a mezőgazdaság részére. A jó termőtalaj /gleccservályog/ miatt a földművelés kisebb területre szorította az erdőket. A hullámos területen, a földművelés mellett, nagyarányu a legelőgazdálkodás.

5. Kilátás Fyn-szigetén

A keleti nagy szigeteket elválasztó tengerszorosok, a partokat borító erdőség jellemző a dán szigetekre.

6. Bornholm

Bornholm szigete messzebb Dániától a Balti-tengerben fekszik. A tenger pusztító munkáját a felaprózott és legömbölyített