

Az Oktatásügyi Minisztérium Szemléltető Filmkirendeltsége
diafilm sorozatából

238. szám

OLASZORSZÁG II.

Földrajzi sorozat: 38.

Készült: 1955. évben

Gazdasági élete

1. Vizerőművek. Olaszországnak nincsen szene. Ennek pótlására az egész országban a víz energiáját - a fehérszenet - igyekeznek kihasználni. Képünk egy kis vizimalmot mutat a Dolomitokból. Később a víz erejét textilipari gépek hajtására, ujabban pedig főleg elektromos áram termelésére használják fel.

2. A Reno folyón épült víztároló /Bologna közelében/.

Mivel az olaszországi folyók vízjárása nem egyenletes, völgyzárógátak építésével gondoskodni kell a téli csapadékvíz tárolásáról is. A tárolt vizet elektromos áram termelésére és öntözésre is felhasználják.

3. A Troina folyó 95 m magas völgyzárógátja Szicília szigetén

Sziciliában a nyár hosszú és száraz, tehát a víztárolásra itt még nagyobb szükség van, mint az ország egyéb területein.

4. Völgyzárógát Szardinia szigetén /Tirsoi San Chiara völgyzárógát/.

Olaszországban a vízenergia hasznosítását igyekeznek általánosítani, a lehetőségeket a szigeteken is igyekeznek kihasználni.

5. Egy vizerőmű Olaszországban /Centrale di Cardano/.

A vizet a magasból hatalmas csővezetéken vezetik a turbinaházba.

6. A vasérc külszíni fejtése Elba szigetén.

Olaszország legjelentősebb vasérctelepe Elbán van, az itt kitermelt vasérc az ország szükségletét nem fedezi. Elba vasérc-termelése a II. világháború előtt évi 200 000 tonna volt.

7. Portoferraio városa Elba szigetén a Portoferraioi medencében.

A szigeten kitermelt vasércet részben Portoferraio/ a képen látható/ üzemekben olvasztják ki.

8. Piombino látképe és kohóművei

Piombino szemben Elba szigetével, a félszigeten van. Az elbai vasérc másrészét ennek kohóiban olvasztják ki. A képen a vasércet szállító hajók is láthatók.



9. Caltanissetta kénbányái Szicília szigetén

A kén Olaszország legjelentősebb ásványi terméke, a kénbányák Szicília szigetén vannak.

10. Carrara márványbányái

Olaszországnak nagyon értékes ásványi terméke a márvány. Világhírű a carrarai fehérmárvány.

11. Só kitermelése a tenger vizéből

Dél-Olaszországban a hosszú, meleg, száraz nyár lehetővé teszi a sekély, elzárható tengerpartokon a "sópárolást." Dél-Olaszországban több helyen foglalkoznak sópárolással. A legnagyobb méretű sópároló medencéket Margherita di Savoia mellett /Monte Garganotól délre/ a Lago Salpi átalakításával nyerték. Az évi termelés eléri a 3 millió mázsát.

12. A torinói FIAT-gyártelep látképe

Olaszország egyik legfejlettebb iparága a gépkocsigyártás. A kép a legnagyobb olasz gépkocsigyárat mutatja be.

12. A FIAT-gyár szerelőcsarnoka

A gépkocsik összeszerelése futószalagon történik.

14. Hajógyártás

Olaszországot helyzete nagymértékben tengerre utalja. Tengeri hajóinak száma négy és félezer. Legnagyobb hajóépítő üzemek Genovában vannak. A kép egy óceánjáró vízrebocsátását mutatja.

15. Trieszt. Adria fontos kikötővárosa is nevezetes hajógyártásáról. A kép a hajóépítő dokkokat mutatja.

16. Egy műselyemgyár /Venaria/ látképe

Olaszország ipari termelésében a textilipar vezető helyen áll. Textilipara a selyemszövésből fejlődött ki. Selyemszövés helyett /a selyemgubó nagy részét exportálják/ ujabban a műselyem gyártására tértek át. A képen Torino környéki műselyemgyárat látunk.

17. Rizstermelés Lombardiában

A sűrű vízhálózat jó öntözési lehetőséget biztosít a Pó alföldjén, ezért itt termelik az olasz rizs jelentős részét, amelyből még kivitelre is jut. A képen látszik, hogy az elárasztott területeket elválasztó kis gátakon mindenütt fasorok vannak.

18. Dél-Olaszország változatos, de száraz vidékein, ahol nincs öntözés, szegényes és elmaradott a földművelés

A képen látható, hogy még faekével is szántanak /Tricarico környéke/.

19. Szőlőtermelésben csak Franciaország előzi meg Olaszországot.
A legfontosabb szőlőtermelő területe Toscana. A kép terraszos szőlő-
művelést mutat Toscanából.

20. Lugasművelésű szőlőtermelés Észak-Olaszországban.

21. Virágzó gyümölcsös Romagnában

Jelentős Olaszország gyümölcsstermelése is. Legismertebbek az olasz déligyümölcsök, de a Pó síkságán ezeket termelni nem lehet, hanem a nálunk is természetett gyümölcsöket termelik itt is /különösen barackot, őszibarackot/.

22. Olajbogyó-termelés

A félszigeten a póalföldi szántóföldi műveléssel szemben az un. fás-kultúra az uralkodó. A félsziget egyik vezető növénye az olajfa. Olaszország évi olajbogyó termése meghaladja a 10 millió mázsát. A kép olajbogyó szüretet mutat /Rosarno síkság Calabria félszigetén/.

23. Termő narancsfák Szicília szigetén

A citrom és a narancs is Nápolytól délre már beérik. A déligyümölcsök termelésének azonban a félsziget déli vége és főleg Szicília a fő területe. Az exportra kerülő narancs és mandarin főleg Sziciliából jut el Európa csaknem minden országába. /Az évi termés 1952-ben narancsból: 5,5 millió mázsa, mandarinból: 1 millió mázsa, citromból: csaknem 3 millió mázsa./

24. Legelőgazdaság Lombardiában

Észak-Olaszországban nincsenek végeláthatatlan legelőterületek. A legelőket is fasorok /gyümölcsfa, vagy eperfa/ szegélyezik és ezekkel a fasorokkal a területet kisebb részekre bontják. Viz az állatok itatására van bőven, szükség esetén a legelő öntözésére is.

25. Takarmánytermelés a szarvasmarhatenyésztés számára a Pó síkságán.

Képünk a lekaszált széna összegyűjtését mutatja. Öntözött területeken a lóherét egy nyáron hatszor is lekaszálják.

26. Havasi legelő a Monvison, a Pó eredetének környékén

A buja havasi rétek a szarvasmarhatenyésztés kitűnő területei. Végig az Alpok lejtőin, havasi legelőin az olaszok sok szarvasmarhát tartanak.

27. Juhtenyésztés a magasabb és posványabb hegyi legelőkön és főleg a félszigeten folyik. A juhtenyésztés adja az olasz szövetipar nyersanyagát. A kép a Rómától északra levő terület /Viterbo/ juhtenyésztését mutatja.

28. Juhlegelő Sziciliában.

A legelő déli fekvésére mutat a legelőt tarkázó agave.

29. A közlekedés elé a hegyvidékek elég sok akadályt állítanak, amelyeket az olaszok csak komoly építkezésekkel tudtak legyőzni. A Pó alföldjéről Firenzébe 18 510 méteres alaguton át vezet a vasutvonal az Appenninokon keresztül. A kép az alagut déli bejáratát mutatja. Az is látszik a képről, hogy ezen a vonalon is villamosvontatás van.

30. Szerpentin a Dolomitokban.

A magasabb hegyvidékeken, a magasság leküzdésére, szerpentinutakat építettek. A kép a Dolomitok egyik legismertebb turista-területére /Cortina d'Ampezzo/ vezető szerpentinut mutatja.

31. Komoly akadályt jelentenek az Appenninok a közúti közlekedés számára is. Ezért a félszigeten is, a gépkocsi közlekedés számára, a meredek hegyoldalakon és tengerpartokon különlegesen megépített utakat /autostradákat/ építettek.

32. Igavonásra, mezőgazdasági munkára még ma is főleg a szarvasmarhát /ökröt/ használják.

33. A tengeri közlekedés nemcsak a partvonal mentén, hanem az óceáni forgalomban is fejlett. Olaszországnak elég sok, modern óceánjárója van, amelyek résztvesznek a kontinensek közötti személyforgalom lebonyolításában. A kép a Kolumbusz Kristófról elnevezett egyik legujabb óceánjárójukat mutatja be.

Készült a FELSŐOKTATÁSI JEGYZETELLÁTÓ VÁLLALATNÁL, BUDAPEST
Felelős vezető: Heitter Imre