

KÖZLEKEDÉSI MÚZEUM II.

1. Egyházi díszhintó (Kölber kocsigyár, 1890-es évek)

Church state coach (product of Kölber carriage works, from the 1890-s)

Kirchliche Prunkkutsche (Kölber – Wagenfabrik, 1890er Jahre)

Парадная церковная карета (каретная фабрика Келбера, 1890-ые годы)

2. Az esztergomi díszhintó a 19. sz. első feléből

The Esztergom state carriage from the first half of the 19th century

Die Esztergomer Prunkkutsche aus der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts

Парадная эстергомская карета первой половины 19 века

3. MARTA autóbusz (1909–30 LE – 22 kW) Modell, M=1:5. Az egyik első magyar gyártmányú budapesti autóbusz

One of the first Budapest buses manufactured in Hungary

Eines der ersten Budapester Kraftomnibusse ungarischer Fabrikation

Один из первых будапештских автобусов венгерского производства

4. TATRA 11. típusú személygépkocsi (1923)
Passenger car type TATRA 11 (1923)
Personenkraftwagen vom Typ TATRA 11 (1923)
Легковой автомобиль типа «ТАТРА 11»
(1923 г)

5. Torrens klipper típusú mélytengeri vitorlászajó (1873)
Clipper-type deep-sea sailing boat "Torrens"
(1873)
Übersee-Klipper "Torrens" (1873)
Парусник типа клипер (1873)

6. „Johann Baptist” himbásrendszerű vontató
dunai gőzhajó (1953)
Danube-beam steam tug "Johann Baptist"
(1953)
Donau-Schleppdampfer "Johann-Baptist"
(1953)
»Йоан Баптист« дунайский буксирный паро-
ход (1953)



A Közlekedési Múzeum dia-sorozata II.

A Múzeum eredeti jármű- és $M = 1:50$
léptékű hajómodell-gyűjteményéből

Címképünk:

SANTA MARIA modell, $M = 1:50$
Nao típusú vitorláshajó
Sailing-boat type Nao
Segelschiff Type Nao
Парусник типа НАО



© KÉPZŐMŰVÉSZETI ALAP KIADÓVÁLLALATA
BUDAPEST

XXII./774

Ára: 38,- Ft